

Côtes d'Armor
Plus d'infos sur cotesdarmor.fr

Le Département
Côtes d'Armor

Union de cartes détaillées pour la promotion des Véloroutes et Voies Vertes en Bretagne
par l'Union européenne, l'Europe, le Fonds des Régions et Voies Vertes et co-financé par le Département Moril.

Informations randonnées détaillées sur le site internet www.cotesdarmor.com

Cap d'Erquy / Val-André
Bureau d'Informations Touristiques de Moncontour
Tél. 02 57 25 22 22
www.capderquy-valandre.com

Baie de Saint-Brieuc
www.baiedesaintbrieuc.com
Tél. 02 96 33 50

Bretagne Centre
www.centrebretagne.com
Tél. 02 96 28 27

Pour des renseignements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme



5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

Schéma vélo départemental

CÔTES D'ARMOR
TOUJOURS IRREDUCTIBLES
TElLEMENT IRRESISTIBLES

Plus d'infos sur cotesdarmor.fr

V8

De la Baie de Saint-Brieuc au Pays des Toiles
Yffiniac | Allineuc

SECTION 1/2 SECTION 2/2

Les Côtes d'Armor à vélo
Édition 2021

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les Voies Vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

La Véloroute V8 de la Baie de Saint-Brieuc au Pays des Toiles

Un tronçon de l'itinéraire régional V8 (Saint-Brieuc / Lorient)

Le tronçon d'itinéraire Yffiniac-Allineuc (42 km) fait partie intégrante de la voie nord-sud V8, un des huit grands itinéraires du schéma des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne qui permet de relier Saint-Brieuc à Lorient en traversant toute la Bretagne centrale.

Un itinéraire vélo reliant Saint-Brieuc à la Voie Verte de La Rigole d'Hilvern

Il s'agit d'une véloroute qui sillonne la campagne. Après avoir quitté les prés-salés de l'anse d'Yffiniac et parcouru 42 km de petites routes de campagne entre Yffiniac et l'étang de Bosméléac à Allineuc, ce sont ensuite 42 km de Voie Verte qui relient Bosméléac à Hémostoir. Cette voie sablée longe un ancien ouvrage hydraulique qui servait à alimenter en eau le canal de Nantes à Brest : « La Rigole d'Hilvern ». Elle sillonne à travers les collines du pays des Toiles « Bretagne » où les traces de cette ancienne production de toiles de lin sont encore visibles dans l'architecture locale.

Accès et transports

- Rennes : 1h 05
- Saint-Brieuc : 18 mn
- Saint-Malo / Portsmouth
- Roscoff / Cork
- Roscoff / Plymouth
- Paris / Saint-Brieuc : 2h 15
- Ligne Saint-Brieuc / Lorient (arrêt à L'Hermitage-Lorge)
- Contact : TER Bretagne
- Ligne C3 Secteur Moncontour / Quessoy (Distribus)
- Ligne C6 Lamballe Armor / Moncontour

Parking d'accès

Hillion : départ à l'aire de covoiturage. Au centre du bourg, prendre la rue des Grèves (D10). Le parking est situé 250 mètres plus loin à gauche au bord de la route.

Allineuc : au point de départ de la Rigole, sous le barrage de Bosméléac. À partir du bourg d'Uzel, suivre le fléchage routier "Barrage de Bosméléac".

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux... Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet www.cotesdarmor.com

À voir, à visiter le long du parcours



- Les anciennes salines d'Yffiniac
- Châteaux et manoirs
- La cité médiévale de Moncontour
- L'allée couverte de Champ Grosset à Quessoy

Le paysage de la Baie de Saint-Brieuc, Réserve Naturelle nationale connue pour ses richesses en faune et flore, est aussi le résultat d'activités humaines anciennes, dont la récolte du sel. Les premières allusions à l'industrie du sel dans la baie datent du 11^e siècle. Les salines étaient exploitées par les seigneurs riverains, qui percevaient divers droits sur l'achat, la vente et le transport du sel : le « salagium ». Du fait du caractère saisonnier de cette industrie, les sauniers devaient pratiquer une autre activité pour pouvoir vivre décemment. L'industrie du sel diminua progressivement pour disparaître vers 1830, laissant place au maraîchage. En 1833, on dénombrait encore deux salines à Hillion, deux à Yffiniac et quarante-sept à Languieux.

Dans le pays de Moncontour, les maisons nobles et bourgeoises sont omniprésentes. Cette concentration, au même titre que leur architecture, témoigne de la prospérité de la Bretagne de la fin du 15^e au 17^e siècle, avec notamment les industries du chanvre et du lin, de la morue séchée et du commerce maritime européen. Le manoir se distingue de la ferme par l'ampleur des bâtiments et des terres qui y sont rattachées. Contrairement au château, l'exploitation est gérée directement par le seigneur des lieux. Tout en gardant des caractères défensifs rappelant la fonction militaire de la noblesse, les manoirs se parent de motifs décoratifs lorsque les combats cessent avec l'Angleterre. Une seconde phase de constructions et d'aménagements apparaît avec la concentration des richesses dans quelques familles nobles, les « parlementaires » notamment, dont la région de Moncontour va constituer un lieu de résidence apprécié.

Aujourd'hui encore entourée de ses imposants remparts du 13^e siècle et parsemée de petites ruelles en son cœur, cette cité médiévale perchée sur les hauteurs d'un rocher mérite bien ses titres de « Petite cité de caractère » et de « Plus beaux villages de France ». Cette ancienne place-forte est l'une des villes fortifiées les mieux conservées en Bretagne. En flânant dans la cité, vous découvrirez son passé dans le négoce de la Toile Beringue (toiles de lin et de chanvre) exportée en Espagne et aux Indes. De cette période florissante subsistent des hôtels particuliers et de belles demeures bourgeoises. Rappelant que la région fut aussi le théâtre d'insurgés royalistes, les Chouans, un musée d'été vous en apprendra plus sur le sujet. Ne repartez pas de Moncontour sans avoir poussé la porte de l'église Saint-Mathurin et contemplé ses beautés intérieures : de magnifiques verrières du 16^e siècle, parmi les plus belles de Bretagne ! Un circuit d'interprétation permet de visiter seul la cité.

Fête Médiévale le 1^{er} week-end d'août (tous les 2 ans).
Visites guidées l'été proposées par l'Office de Tourisme.

Les Plus Beaux Villages de France
Petite Cité de Caractère



- L'arboretum de Carnivet à Quessoy
- Le château de Bogard et ses jardins à Quessoy (domaine privé)
- Le château de Catuélian à Hénon (domaine privé)
- Le manoir du Colombier à Hénon (domaine privé)

Représentant 33 600 m² de plantations et 2 km de chemins, l'arboretum de Carnivet est l'occasion d'une promenade en bordure de rivière et la découverte d'un espace vert préservé. Plusieurs centaines d'espèces de chênes différentes s'y côtoient pour représenter les continents du monde et leurs particularités. Des panneaux pédagogiques accompagnent la promenade pour en apprendre davantage sur les arbres. Cet espace a été acquis et aménagé par la commune dans le cadre des mesures de protection envisagées autour du captage d'eau potable.

Bogard est le dernier château construit sous l'Ancien Régime dans les environs de Saint-Brieuc. À la veille de la Révolution, le Comte de la Noue Bogard et son épouse souhaitent une demeure et un parc à la mode. Pour réaliser ce projet, ils font appel à Guignette, un décorateur de Rennes. Les atmosphères changent au gré des jardins que l'on traverse : champêtre, lorsque le regard est orienté vers le couchant par une perspective de huit cents mètres de long ; la réverie dans le jardin de la sensibilité ; l'esprit des lumières dans le jardin d'inspiration maçonnique, bordé de terrasses médiévales.

À l'origine, le lieu était nommé « Coëtulan », signifiant bois du haut. Cet important bâtiment en granite de conception classique a été édifié à l'emplacement d'un ancien château du 15^e siècle. Il a appartenu à une famille de châteaux de la mode anglaise. Avec sa chapelle, abritée par un magnifique cèdre du Liban plusieurs fois centenaire, ses hêtres et chênes séculaires, sa rivière bordée de rhododendrons, sa cascade et son jardin lacustre peuplé de majestueuses fougères Osmondes royales, la visite du parc, labellisé « Jardin remarquable » est un plaisir des sens. Sans oublier les anciens jardins clos de murs et l'ancienne cour fermière du manoir devenu verger.



Le Monument des Martyrs

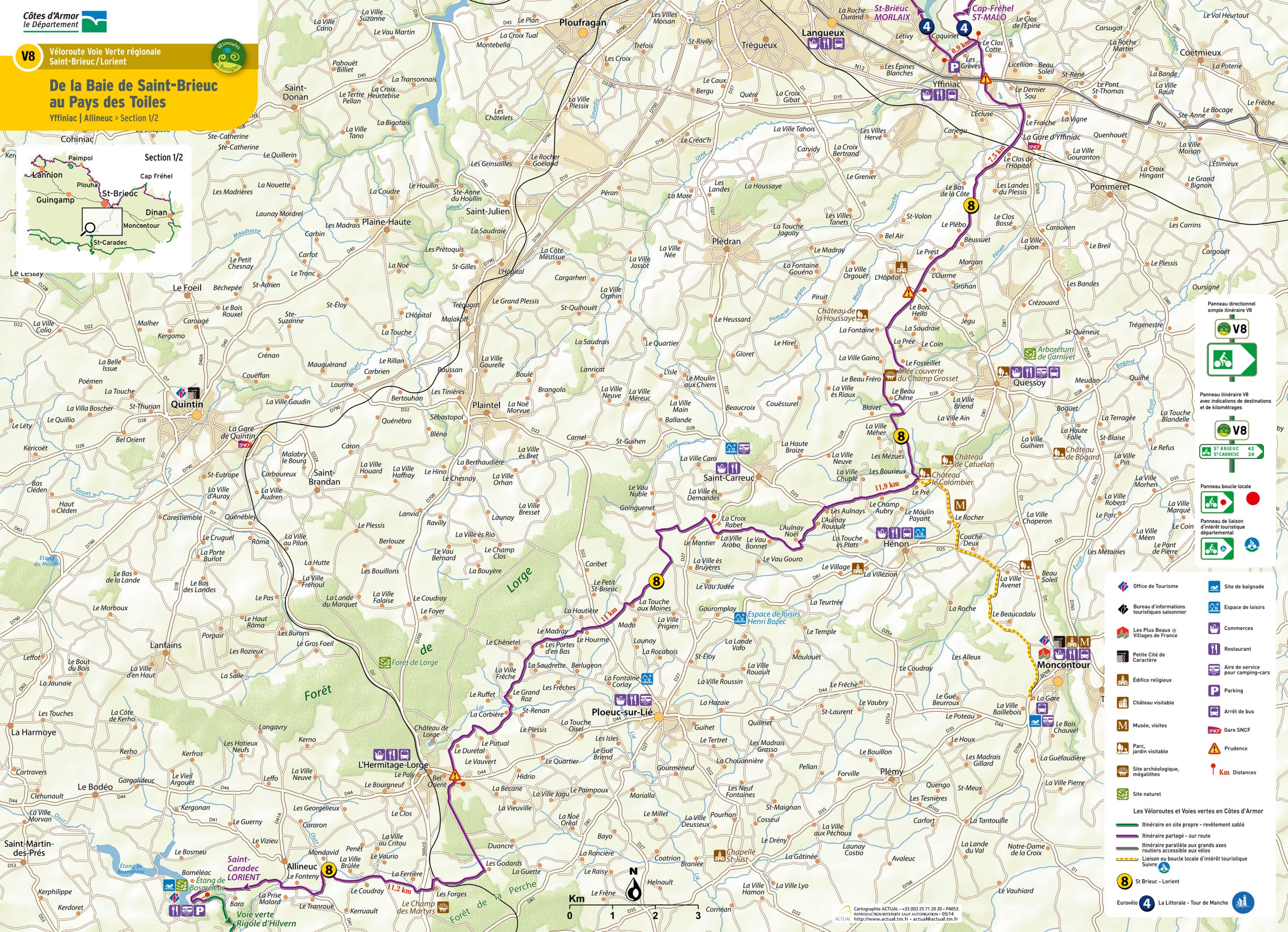
La forêt de Lorge est elle aussi un lieu historique. Un monument commémoratif a été érigé sur l'aire de la Butte-Rouge à L'Hermitage-Lorge pour honorer la mémoire de cinquante-cinq personnes, des résistants mais aussi des otages, hommes, femmes, enfants arrêtés et tués par la Gestapo, les SS et la milice bretonne le « Bezen Perrot » durant l'été 1944. Plusieurs charniers ont été découverts dans les mois qui ont suivi la Libération.



Une stèle secondaire, le Champ des Martyrs, existe à 200 mètres de ce monument pour six résistants fusillés en juillet 1944.

De la Baie de Saint-Brieuc au Pays des Toiles

Yffiniac | Allineuc > Section 1/2



Panneau directionnel simple itinéraire V8

Panneau itinéraire V8 avec indications de destinations et de kilométrages

Panneau boucle locale

Panneau de liaison d'intérêt touristique départemental

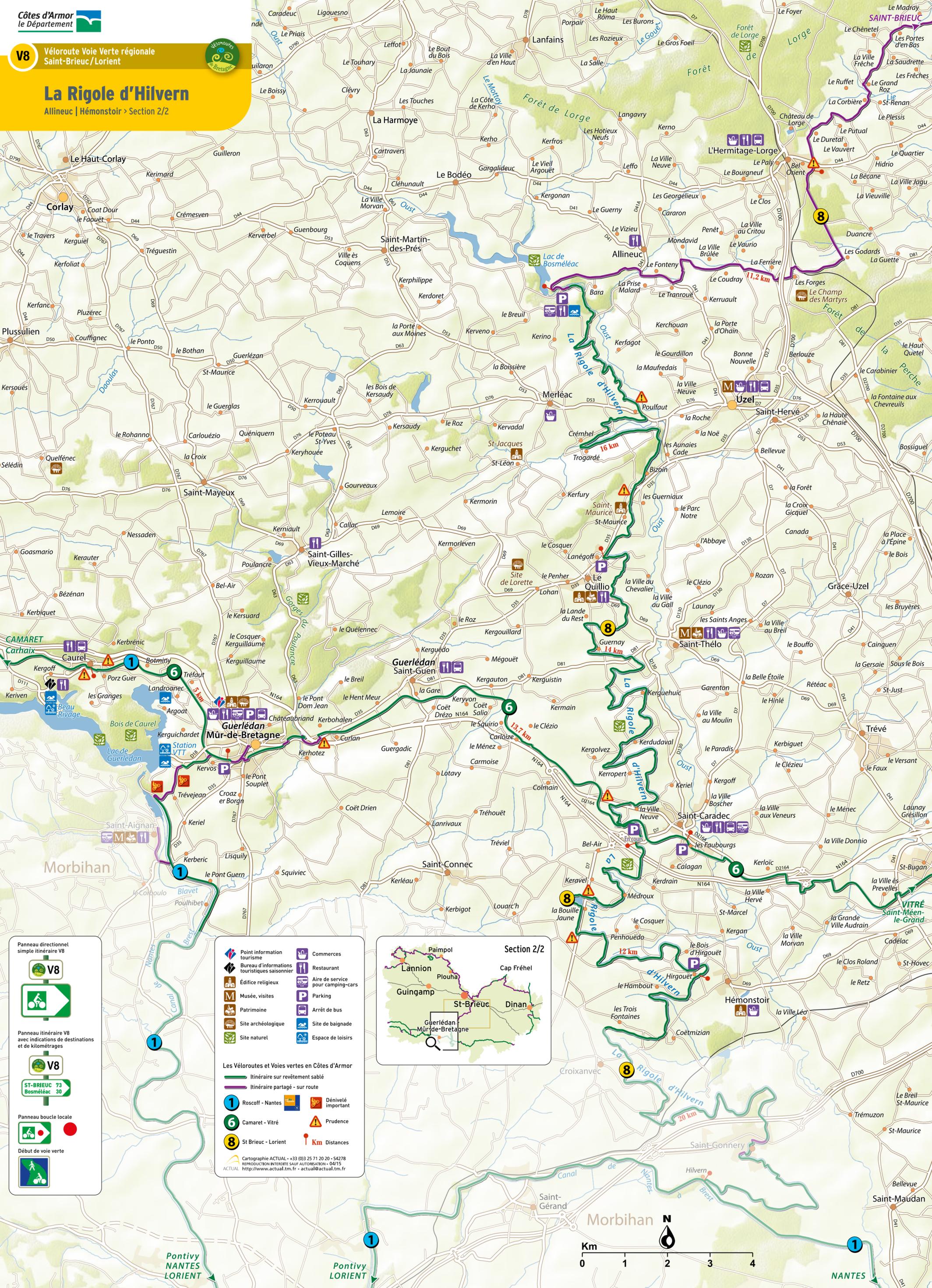
- Office de Tourisme
- Bureau d'informations touristiques saisonnier
- Les Plus Beaux Villages de France
- Petite Cité de Caractère
- Édifice religieux
- Château visitable
- Musée, visites
- Parc, jardin visitable
- Site archéologique, mégalithes
- Site naturel
- Site de baignade
- Espace de loisirs
- Commerces
- Restaurant
- Aire de service pour camping-cars
- Parking
- Arrêt de bus
- Gare SNCF
- Prudence
- Distances

- Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor
- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
 - Itinéraire partagé - sur route
 - Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos
 - Liaison ou boucle locale d'intérêt touristique
 - St Brieuc - Lorient
 - La Littorale - Tour de Manche



La Rigole d'Hilvern

Allineuc | Hémonstoir > Section 2/2



Panneau directionnel simple itinéraire V8

Panneau itinéraire V8 avec indications de destinations et de kilométrages

Panneau boucle locale

Début de voie verte

Point information tourisme	Restaurant
Bureau d'informations touristiques saisonnier	Aire de service pour camping-cars
Édifice religieux	Parking
Musée, visites	Arrêt de bus
Patrimoine	Site de baignade
Site archéologique	Espace de loisirs
Site naturel	

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

- Itinéraire sur revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route

1 Roscoff - Nantes	Dénivelé important
6 Camaret - Vitré	Prudence
8 St Brieuc - Lorient	Km Distances

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 - 54278
REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 04/15
<http://www.actual.tm.fr> - actual@actual.tm.fr

Section 2/2

