Plus d'infos sur
cotesdarmor.fr

L'édition de cartes détaillées pour la promotion des Véloroutes et Voies Vertes est co-financée par l'Union européenne. L'Europe s'engage avec le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.

Baie de Saint-Brieuc
Tél. 02 96 33 32 50
www.baiedesaintbrieuc.com

Binic
Tél. 02 96 73 60 12
www.ville-binic.fr

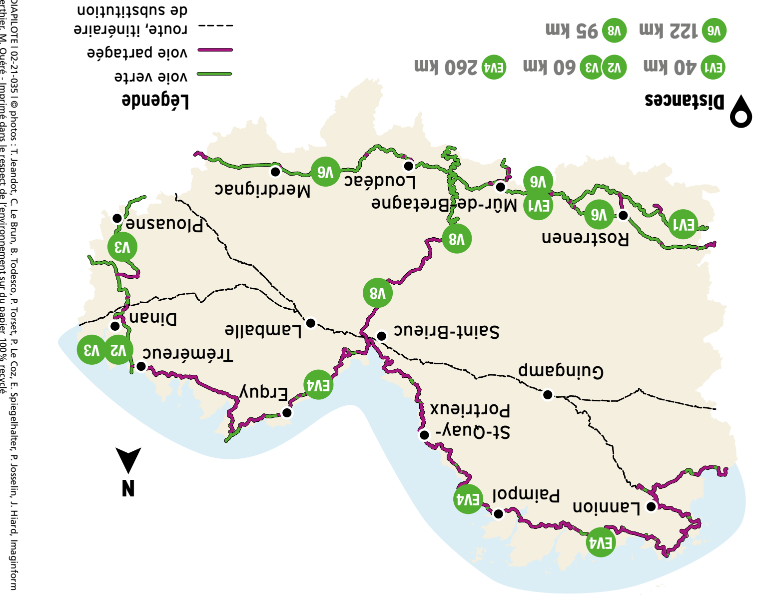
Étables-sur-Mer
Tél. 02 96 70 65 41
www.etables-sur-mer.com

Falaises d'Armor
Tél. 02 96 65 32 53
www.falaisesdarmor.com

Saint-Quay-Portrieux
Tél. 02 96 70 40 64
www.saintquayportrieux.com

Informations randonnée détaillées sur le site internet rando.cotesdarmor.com

Pour des renseignements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme



MEDIAPILOTE I 02-21-035 I © photos : T. Jeandot, C. Le Brun, B. Todesco, P. Torset, P. Le Coz, E. Spiegelhalter, P. Josselin, J. Hiard, Imaginform E. Berthier, M. Quéré - Imprimé dans le respect de l'environnement sur du papier 100% recyclé

> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

Schéma vélo départemental

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.

L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort.
À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.

Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- **Respectez le Code de la route et les autres usagers.**
- **Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.**
- **Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les Voies Vertes ou des véhicules.**
- **Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.**
- **Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.**
- **Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.**

L'EuroVelo " La Vélomaritime" de Plestin-les-Grèves à Tréméreuc

Un itinéraire vélo de 1500 km de la Manche à la Mer du Nord

Le tronçon d'itinéraire "Lanloup-Pordic" (46 km) fait partie intégrante de l'EuroVelo 4 "La Vélomaritime", un des huit grands itinéraires du schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne qui permet de relier Roscoff au Mont Saint-Michel en longeant la côte nord-est de la Bretagne. En Côtes d'Armor, elle se déroule sur près de 260 km.

La Vélomaritime

De Roscoff en Bretagne, à Dunkerque, à la frontière belge, la Véloroute aménagée à plus de 90 % traverse des sites mythiques tels que la côte de Granit Rose, le Mont Saint-Michel et sa baie, les plages du Débarquement, les falaises d'Étretat, la Baie de Somme ou encore la côte d'Opale. Avec une part importante de voies partagées, c'est un itinéraire vélo idéal pour les cyclistes en recherche d'évasion, de défi, de découverte culturelle et gastronomique.

Pour en savoir plus :
www.lavelomaritime.fr

À voir, à visiter le long du parcours

➜ L'anse de Bréhec

Du haut de l'aire de stationnement de Bréhec, les falaises et rochers de grès rouges donnent aux flots une couleur étonnante. Hormis ce site géologique unique, on peut apercevoir, derrière le petit port abrité par une digue construite en 1861, la plage qui fut avant guerre la place privilégiée des petits guingampais, surnommés les bérets rouges. Logés chez l'habitant, ils venaient à Bréhec en vacances.

➜ Le sentier Shelburn, le long de la plage Bonaparte à Plouha

"Bonjour aux amis de la maison d'Alphonse. Le chapeau de Napoléon est à la plage Bonaparte". Ce message diffusé par la BBC annonçait l'opération d'embarquement d'aviateurs alliés sur une vedette britannique qui venait mouiller la nuit même au large de l'anse Cochat, ainsi devenue Plage Bonaparte. Cette opération fut répétée à huit reprises, de janvier à août 1944, permettant d'embarquer 135 aviateurs anglais et canadiens. Des plaques attestant de la reconnaissance des évadés alliés sont apposées près du tunnel d'accès à la plage, creusé en 1973.

➜ Les falaises de Plouha et le port de Gwin Zégal

Plouha abrite les plus hautes falaises de Bretagne (104 mètres au point le plus haut). Longue de 14 km, la côte rocheuse se pare d'une jolie couverture jaune lorsque les ajoncs épineux sont en fleurs. Mais le tableau serait incomplet si le ballet incessant des oiseaux marins ne venait "animer" les lieux. Goélands marins et argentés, cormorans huppés et fulmars boréals nichent sur les îlots de la Mauve et du Pommier, face à la pointe de Beg Hastel. Niché au fond d'une petite anse abritée, le port de Gwin Zégal est un des derniers représentants d'un mode de mouillage sur pieux de bois, remontant au Moyen Âge. Une trentaine de troncs d'arbres encore pourvus de leurs racines ont été ainsi plantés dans le sable et consolidés avec des pierres à leur base. C'est autour de ces mâts solidement ancrés que sont amarrées les embarcations.
La légende dit que les voleurs y étaient attachés et que la mer jouait les justiciers.

➜ La chapelle de Kermaria an Iskuit à Plouha

Classée Monument Historique en 1907, elle aurait été édifiée au 13e siècle, à l'initiative du Comte de Goëlo, reconnaissant à la Vierge d'être revenu sain et sauf d'une croisade en Palestine. Théâtre autrefois d'importantes foires aux bestiaux et de pèlerinages, la chapelle est dédiée au culte de *"Marie qui sauvegarde et rend la santé"*. Il est célébré chaque année par un pardon le troisième dimanche de septembre. Avec l'église de Kernascléden dans le Morbihan, elle est le seul édifice religieux de Bretagne à posséder une fresque représentant le thème moyenâgeux de l'art macabre. Dans cette danse macabre de 47 personnages, les morts entraînent les vivants pour leur rappeler la brièveté de la vie et l'égalité de tous devant la mort, que l'on soit notable ou simple paysan.
Renseignements ouverture au 02 96 65 32 53 ou sur contact@falaisesdarmor.com

---

CÔTES D'ARMOR
TOUJOURS IRRÉDUCTIBLES
TELLEMENT IRRÉSISTIBLES

Côtes d'Armor le Département

Plus d'infos sur
cotesdarmor.fr

EV4

La Vélomaritime

Lanloup | Pordic

SECTION 1/5 | SECTION 2/5 | SECTION 3/5 | SECTION 4/5 | SECTION 5/5

Les Côtes d'Armor à vélo

Édition 2021

Véloroute Voie Verte régionale [EV4]

Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne

Schéma régional et interdépartemental

À savoir

Les Voies Vertes
sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

Les Véloroutes
sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental
sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : www.tourismebretagne.com

Accès et transports

Rennes : 1 h 38 Saint-Brieuc : 35 mn	
Saint-Malo / Portsmouth Roscoff / Cork Roscoff / Plymouth	
Paris / Saint-Brieuc : 2 h 14	
Ligne 1 Saint-Brieuc/ Plouha/Paimpol	

Lignes de bus
Pour organiser vos déplacements en transports en commun en Côtes d'Armor, rendez-vous sur le site www.mobibreizh.bzh
Sur le réseau costarmoricain, les bus peuvent disposer de trois places en soute pour faire voyager votre vélo.
Réservez votre place impérativement au 0 810 22 22 22 la veille avant 17h.

Calculez vos itinéraires en train, car, bus, métro, tramway et bateau sur tout le territoire breton à partir du site **www.mobibreizh.bzh**

Parking d'accès

Site de Bréhec à Plouëzec : à Lanloup, prendre la D54 direction Bréhec.
À Bréhec, prendre à gauche, la côte des Terre-Neuvas puis la première à droite (route de la corniche). Au carrefour suivant, prendre encore à droite. Parking situé 150 m plus loin.

Binic, plage de La Banche : à Binic, près du port, aux feux tricolores, quitter la D786 en direction de la plage de La Banche. Les parkings sont situés le long de la route, en bordure de plage.

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

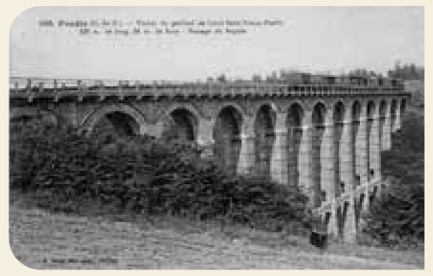
Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet **www.cotesdarmor.com**

➜ Chapelles et pêcheurs d'Islande

Toutes les églises et chapelles du Goëlo gardent en leur cœur le souvenir des pêcheurs de Terre-Neuve et d'Islande. Victimes de terribles tempêtes et de conditions de vie extrêmement difficiles, les marins multipliaient les pèlerinages pour obtenir la protection divine. Le recteur de St-Quay-Portrieux écrivait en 1863 à propos du pèlerinage de Notre-Dame de la Garde : "Il ne se passe pas un jour ou de nuit que les hommes viennent s'acquitter de leurs vœux qu'ils ont faits à Marie qui les a miraculeusement délivrés. Dans cette saison, le pèlerinage pieds nus est très pénible. On voit des hommes qui arrosent le plancher de leurs larmes et de leur sang qui jaillit en abondance de déchirures nombreuses faites aux pieds par les pierres". En reconnaissance à la Vierge, les pêcheurs faisaient des dons d'ex-votos. Ce sont ces belles maquettes de goélettes ou ces peintures (chapelle Notre-Dame de la Cour à Lantic) que l'on peut admirer dans certaines de ces chapelles.

➜ Le viaduc Harel de La Noë au Parfond de Gouët



Entre Pordic et Plérin, l'itinéraire emprunte une ancienne ligne de chemin de fer, aménagée en voie verte sur 1,8 km. À cheval entre les deux communes, un ancien viaduc haut de 34 mètres, signé Harel de La Noë, et réhabilité par le Conseil départemental, offre une vue imprenable sur la vallée. Légèreté, élégance, ingéniosité... autant de caractéristiques pour cet ouvrage d'art, symbole d'un passé où le Petit Train des Côtes-du-Nord faisait voyager habitants et visiteurs à travers les paysages de la baie de Saint-Brieuc. Ce Petit Train pittoresque, le voici qui revit sous la plume de l'écrivain briochin Louis Guilloux (1899-1980) :
"En ces temps-là (...), existait un petit chemin de fer d'intérêt local (...), un petit "tortillard" célèbre par sa lenteur et la fréquence de ses arrêts qui lui donnaient à mes yeux un bien grand charme (...)". Quelle admirable occasion de rêver sans fin tout en s'abandonnant à la contemplation tantôt des vallées que nous franchissons sur des petits ponts légers (...), tantôt le regard perdu sur la mer".

➜ L'histoire maritime et littorale de Binic

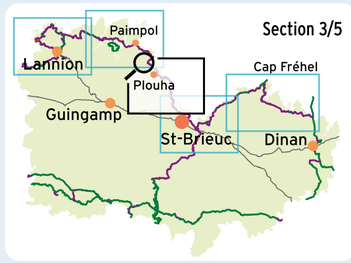
La commune de Binic se distingue de la côte du Goëlo par son riche passé maritime qui repose sur une forme de tourisme balnéaire à la fois populaire et de qualité, qui a laissé des traces notamment dans l'habitat littoral et sur la Grande Pêche à Terre-neuve et en Islande. En 1845, Binic était le premier port français de grande pêche, avec 37 navires. Le port recevait annuellement 150 à 160 bâtiments, l'activité se partageant entre la pêche à Terre-Neuve et le cabotage (importation de sel, de vin, de bois du Nord, de sable coquiller et exportation de graines, farines et légumes). Si ces thèmes vous intéressent, des visites sont proposées par l'Office de Tourisme pour vous permettre de mieux connaître l'histoire du port de Binic ou celle de l'architecture des maisons d'armateurs et des noms insolites des ruelles et venelles de la petite ville. Le Musée des traditions populaires de Binic, avec une orientation à la fois rurale et maritime, mérite également d'être visité.
Pour plus d'informations
> Tél. 02 96 73 37 95

Côtes d'Armor
le Département

EV4 Véloroute Voie Verte régionale

La Vélomaritime

Lanloup | Pordic > Section 3/5



Office de Tourisme
Bureau d'informations touristiques saisonnier
Édifice religieux
Maison Nature ou Maison de site
Site naturel
Commerces
Aire de service pour camping-cars
Parking
Arrêt de bus
Site de baignade
Port
Dénivelé important
Pied à terre
Prudence
Km Distances

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

Itinéraire sur revêtement sablé
Itinéraire partagé - sur route
Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos
Liaison ou boucle locale d'intérêt touristique, suivre
4 EuroVelo - La Vélomaritime

Panneau directionnel simple itinéraire EV4
Panneau itinéraire EV4 avec indications de destinations et de kilométrages
7 LANNION LANNUON
Panneau boucle locale
Panneau de liaison d'intérêt touristique départemental

Paimpol
TRÉGUIER
Bréhec
Anse de Bréhéc
Pointe de la Tour
Coat Saliou
Lanloup
22,4 km
Plage Bonaparte
Trévros
Port Moguer
Gwin Zégal
Run Fantan
Falaises de Plouha
Pointe de Plouha
La Trinité
Crec'h Lanleff
Lanleff
Pléhédel
Kérégasse
Goasquiou
Kermaria
Kermaria an Isquit
Saint-Jacques
Plouha
Le Palus
Tréméven
Kergresquen
Saint-Laurent
La Croix de la Mission
Kérégal
Pointe du Bec de Vir
Port Goret
Corzic
Saint-Yves
11 km
Trévérec
Pludual
Lannebert
Lizandré
Trévéneuc
Saint-Quay
Pointe du Sémaphore
Kergolot
Liscorno
Gommenec'h
Porzanken
Saint-Quay-Portrieux
Parc du Port ès Leu
Notre-Dame de l'Espérance
Lanvollon
Traou Voaz
Pléguien
Plourhan
Pointe du Vau Burel
Tressignaux
Bois de la Salle
Binic Étables-sur-Mer
Pointe du Trouquetet
Goudelin
Run Groaz
Tréguidel
Notre-Dame de la Cour
Lantic
La Ville Jacob
La Ville Garnier
12 km
Keroter
Binic
Le Bourgneuf
Plage de la Banche
Baie de Saint-Brieuc
Saint-Quay
Bringolo
La Corderie
Parc zoologique de Trégomeur
Pointe de Pordic
La Ville Rouault
Saint-Jean-Kerdaniel
Kergaz Bihan
La Ville Andonnet
Pordic
Trégomeur
Tournemine
Plage des Rosaires
Kerpierres
Kerbalanen
Plélo
Tréméloir
Parfond de Gouët
Les Rosaires
Martin Plage
Bernier
Saint-Blaise
Saint-Nicolas
Pointe du Roselier
Châtelaudren
Plouagat
Le Sépulcre
ST BRIEUC
Aéroport de Saint Brieuc-Armor

N
Km 0 1 2 3

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - N3830
http://www.actual.tm.fr - actual@actual.tm.fr
REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION
Numéro d'autorisation : 505-22/JMP/05-15