à Saint-Meen-ee-Grand "patates" de Carkaix-Plongner Dans les pas du petit train

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

de la Bretagne interieure. Camaret à Vitré, en passant par les paysages champètres et verdoyants des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme un des huit grands itinéraires du schéma régional et inferdépartemental .3V uo supinormA-ansiT al eb etnangetni eitheq fiat (mW 2,98) «nevle3-12

ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est. à Saint-Méen-le-Grand, la voie verte de 122 kilomètres déploie son long cheminement conserve d'une ancienne voie terrée. De Carhaix-Plouguer contrée moins connue mais toute aussi riche que le littoral en suivant le En Cotes d'Armor, le parcours est une invitation à la découverte d'une

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT. plutôt que le bitume. Compte-tenu de ses caractéristiques, la voie verte est milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégie, cuenta' negeliates' canalieta' attelages et cycliates) tout en préservant les Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (mar-

de desherbant chimique. quisple' l'entretien mécanique de la voie est assuré sans ancune utilisation bar le Département des Côtes d'Armor. Dans un sonci de développement Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés

de Nantes à Biest: Sur les rives du canal

Un tronçon d'itinéraire régional et européen EV1

marais de Redon ou les monts d'Arrée. En Côtes d'Armor,

Le canal de Nantes à Brest, dans sa partie costamoricaine (42 km), fait

une journée de balade, un week-end ou des vacances itinérantes. En route

de la côte Atlantique, c'est 1 400 km exclusivement réservés au vélo, à 80 %

de France, la Vélodyssée". D'Ilfracombe en Angleterre à Hendaye le long

L'EuroVelo 1 s'inscrit également dans la plus longue véloroute aménagée

Repos, le village de Gouarec, la double écluse de Coat Natous à Mellionnec,

de nombreux coups de cœur sont à découvrir en flânant : le lac de Guerlédan,

voyage à travers le temps et des paysages naturels contrastés tels que les

bins disruge cenvre technologique du 19° siècle. Le parcounir est un fabuleux

emprunte en grande partie le canal de Mantes à Brest, considéré comme la

régional des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne. Reliant Roscott à Nantes, il

partie intégrante de l'EuroVelo 1, un des huit grands itinéraires du schéma

les iandes de Lan Bern à Glornel, la chapelle de Lansalaûn à Paule...

la forêt de Quénécan, les anciennes forges des Salles, l'abbaye de Bon

la Vélodyssée® se veut accessible à tous et à tous les rythmes, pour

de l'océan atlantique et de la singularité du canal de Nantes à Brest,

eu site bropre, c'est-à-dire sans voiture. Placée sous le signe vivifiant

un voyage on le temps s'est antêté

les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomaires des maillent



arx angles morts.

de direction et faites attention

signalez vos changements

thate nod ne xuet te anien

conscient gonnes,

sneud (edinbe usid tios

Veillez à ce que votre vélo

on equalet le cheval.

Lace a un cavaller,

on ges vehicules.

SELLEN SEION SEI INS

aupuauduns sed au unod

eldisiv neid anuojuot setaen

ict de réparation, etc.

de fonctionnement

jes troutières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers

jes nus anx antres, securses et balises! Arribitieux, ce projet depasse

e ferritoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne





découvrir une partie du patrimoine A proximité de votre parcours, vous pourrez

SHOW INOU SONO!

Le Département

succept sap epimixous easediv entov Insantism ne anulia artov salgáñ • ugevin us Inemmeto 'squejibix 19 squaprud zalog e et jes antres nægers. agréable pour tous et une balade Pour votre sécurité



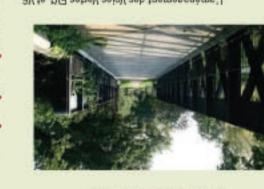






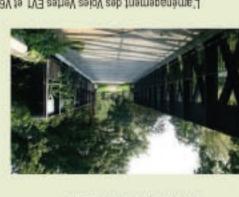


En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité











чез толь дея индроиз до такстап-

sm me boulou de biet, le comale sur

Three slors des que le convoi était

eux, on he servert a rien. On avait froid

appelalent les « bras-morts » cer selon

nue begge tineuge yes wecessos uons

à serrer les freins en cas de problème.

metier, le seme-frein, qui consistait.

rea coupge accient prient pedneuts

tittlicites et les salaires guere élevés.

pour certains, étaient particulièrement

uos ep ejued snou xnojing sinog

insloute. Les conditions de travail

cause de circulation et permis de

voyager grabilis valables pour leurs

noins cher, lot de traverses en bois,

akaugades a sou betsoune): cuarpou

jes caupounjeus' cuacões de Leupepen

dnegges)' cejni qes sieljets et eugu'

qea prueenx («jea wesajerua și cas-

ration, Venalent ensulte le personnel

at cheuffeur) le plus grande considé

ou susig born jes «conjaugs» (mecano

Dans la hiérarchie du Réseau Breton,

usemuel-tried ub Ment Singeb egiditr et

180 personnes, toutes logoes dans lo

proximité. Elles employaient, on 1762,

dujos y poje oprade adpiciole capies p

sofue; sep promounagone; at pagentied

régulière, C'est l'énergie hydmulique qui

SURE SO/GRIGHBURDI RICCUR JUGS SOJOHULOG

Yeau et de bois. Trois mille places char-

faire grâce à la présence du mineral, de

eac. Complementon d'un tot sale a pu se

logoments, cantine-épicene, école máde

égaioment maisons de contrematues,

magasins a charbon, abdiers,, mars

и сомрівняй побаттент памі-тоштенц

didnes jes bjes jurbodunis qo grapiduo

proprietaire de la forêt de Quénécan, et

ful construit per la familie de Rohan, alors

II and see 19' 45 19' 81 and almost and argum

opis it suito autumo aix it op autioua).

Ce site remarquablement préservé

à Bon Repos sur Blavet

Perret (site privé)

-muopes sanayduuco sap un empeuco

to sous-bois par iour surface plane of

supp abnog none aguines au uaga rabejin

re yeseen guatou ouusy dheidnes

des voies (« ses traditionnaines »).

temmes et entants jusqu'à leur

« OU BIRD 'URD OF BUILDER BUILD' BRID' BRID'

Carbaix of Huelgoat

Sees d'Armor le Département

Kreiz Breizh

Pour des renseignements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme

Cartes détailitées disponibles dans les offices de fourisme

5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

Schema velo departemental

SCHÉMA VÉLO DÉPARTEMENTAL

éloroute Voie Verte régionale

Trans-Armorique Camaret / Vitré

du Centre Bretagne [v6] de Nantes à Brest

Bienvenue sur le réseau costarmoricain des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Carhaix | Bon Repos sur Blavet | [EV1 - La Vélodyssée*]

L'ancienne voie ferrée Le canal

La Vélodyssée®

Roscoff / Nantes

gisee et | alleis me rechanger dans la

disusupe parus ber lonc

saison Tourisbque, elle pouvait expédier

n3 .aegethiugie xb-etnexios te aeion eb

portante de France avec six knométres

grides a voice methidies is plus im-

centrale de Carhaix était certainement

son dépôt-abélier et son firage, la gare

point central Cartaix-Plouguer. Aver

Ce réseau tormé en étoile avait pour

senbineu uou seredinind seufu ser

anx daues de coulebouquices auec

place de moyens de transbordement

En revanche, il nécessitait la mise en

plus resserrés afin de franchir les col-

construction et à l'entretien et donnait

RESPONS TO CHOIX OF 13 VOIS INSECTIONS

d'intérêt général alors construïbe en

-100 s slov at mog m 254, f srbnox lien

десіде де соверліле по цевевіл ў фозг-

Après étude des possibilités, il fut

re reseau methque du chemin

Au temps du petit train

reading sop sout sojies sop

рившемб ендерез пр зиминологи

s/upojes que custanx qu « cuastrajos »

Anthon sur loquel figurent les mades,

oment la façade : l'éléganbe lucarne

de justice. Deux détails intéressants

anogpne un p promogéfia pessible, s

du sénéchal - basserait penser qu'il

de Quénécan. Son autre nom « maiso

nerice a la familie des Rohan

construit on 1634, aurait servi de

Le pavillon des Hohan». Ce manoit

édifice remarquable attire l'attention

Autour de la piace des halles, un autre

usinus des deaucees et l'empiscement

quadre manquandise, variable selon ta

abereja, p porp un sked no sprepodur

names, and no somen someoners

pas encore obstruées. Le bâtiment,

smonyour join usbect of brand less

Au centre du bourg se dressent les

construit au 19° siècle à l'emplacement

sundes 60, lorsque les arches n'ébalent

of de coutume y était prélevé sur

toines of marchés parmi les plus

ouadno copo-ci vonati chassos en fotol

sop uosaig ai ja aouessiauay ai/is ap

fement métrique : 1 mètre entre chaque

wate - nggeees an les angles glues

la possibilité de réaliser des virages

et è seimonosè seb fielleimeq

lines du centre Bretagne plus aisér

en a har Lacquisition en 2014. vie. Le Département des Côtes d'Annor lieu riche en histoire et de lui redonner Repos entreprit en 1986 de restaurer ce que compagnons de l'abbayre de Bon 3 Letat de unine lorsque l'association cause de Mantés a Brest, L'abbaye était. at de cantonnement aux ouvriers du de refuge aux Chouans, et de carrière servit ensurle de manufacture de textue, equices religieux de tout le pays. Elle

anaut d'étre abandonnée et vidée de

'appressuring and acount mal & mot luft

longtemps prospère et devint Abbaye

de nombreuses donaflons, l'abbaye fut

Etipce an pravail des ecclésiastiques et à

sapueumon anoiaevni aal ned hweedde

sext leit nos eb nodouborg al renogiver

ment d'un vaste domaine agricole pour

courte confra aux cisterciens l'établisse-

Temme, Constance de Bretagne. Le vi-

cege appake cajecteure jng jougee

à Bon Repos sur Blavet

задеш ушо је глориодом ар задеш

de trois idlomètres de long, vingt-trois

Are, pour dogager une saignée de plus

этемед эте ѕришерию завиновий

du canal. Il fallul neuf ans of sept-cent

grameuragion en ean on bourt criminaut

une colline. L'objectif élait de permettre

Stavet, of de l'Autine alors séparés per

age born usper jos passius versinits qu

porcès, dont nombreux payerent de leur

Carchéologie à Plussulien. anues sout exposées à la maison de -senbienti sue etimi xneo eo seud jurco bargance bont tong ie drand onest benauraient quitté le site de Plussulien en deux à trois millions de haches polies de Plussulien, Selon les chercheurs, de la carrière d'extraction de doléribe son passe neorthique, dont le site. Le pays recèle d'autres traces de «V», datées du 4º millénsire. evenificacies suppoposans de touppes en cuegodines courus un ges bins peanx sel anch fuotreq ueq nu seéniméssib L'une d'elle est considérée par les arbeths morceaux de Bon Repos furent sanbıyyındas sayıadıs

couvre également trois allées couvertes.

ant les gorges du Daoubas. On y dé-ENDERFORM OF THE INDICESSOURS AND INDICE un joli coléoptére des plus vorsces. Les

ajoucs of des genets. Ce refer déchi-

cuetes actristeuses, avec des parois

eat nu vaste espace naturel forme de

D44, en direction de Lanscal, ce site

Accessible per un sentier à partir de la

Hepos sur Blavet - Laniscat

Les landes de Liscuis et les L'abbaye de Bon Repos

gorges du Daoulas à Bon

sell anties émergeant des bruyères, des

toute aussi verte cicindele champetre,

400 m plus tom, le parking est situe a droite (czyt) ueuog ep uoqueup ue eupristi is reuno) en direction de Plouray puis 3 km plus loin, DB/U at enbinerin, prendre ta U/90 Rostrenen, au lieu-dit Kerjégu (EV1) sez agne a dancue ou pougnue on causir direction de Giornel sur 1,5 km. Le parking ine CQ is entering, port WH is et intring en A Gomel, au tieu-dit Pont &r Len (EV1) les ardoises chauffées au soleil et de la vert dni se bjøjt å cabter la chaleur su queté est le royaume du furill lézard

oin, en bordure du canal de Nantes à Brest. Le parking est situé à droite 700 mètres plus moo.opida.iend.www.elia.ub rithing & notiend eviolithet et fuot wa

car, bus, metro, trammay et bafeau

CANCINED WOS (BINEFARES ON TIBIN).

mpérativement au

у врегиех чорге расе

eu zonje bont jajus vokađet vojus

benneut gisboser de juojs bjaces

Sur le réseau Tibus, les bus

Coles d'Armor, rendez-vous su

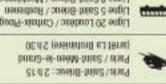
au nausbous au commun au

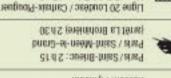
bont organiser vos déplacements

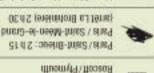
SE 01 SE 018 0 00HPHI : 1

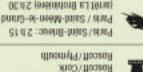
(transports Ile-et-Vitaine) non en service l'ebel Ligne 17 Dinan / Saint-Meen-le-Grand Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac O BTO 22 22 22 SVBM 17 heures,

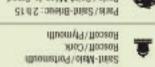












Actines / Saint-Brieuc / Cartaix-Plouguer: 1h 10 Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn

Accès et transports

cobose que sumagona ant de aniagsociation - Memorres de Kreiz Breizh

'eoutra de Hance. idnogne dago couran unu gea unence

too ob iuri bruojus tool 8001 û 6001 ob Les résultats des recherches menées sterhes)-lieM at

trent sur le site de Kervoaguel à l'ouest cumpagne sterdour sur 27 km, notarm ej suep inoped ned un sejeisiv excone Des vestiges de ces condultes sont sundored up mention tą zobuogez dog sues sanbrudezbodo sapegago sai juriunojuoo uo aguesijins ji e econgaç ou anvauç nuo bouro uedingous may 1 : other op gop un gravovarar ambodo; ob smeinégni as Landuch de mo 00 noq jouâne causijestpou de 60 cm de jargent

on and-est de Cartraix à Laide d'une

sources des crétes qui dominent Paule

Fee earst cabges buoneurieur ges

soughd sured to sourgeof sources.

11 99 96 96 30 191 < Sorbes nature, animations of expositions gas espositions proposed as to snottemine sob ill un soviolari aruol to Brest, les lieux dévoijont leur caractère e sauren ab reuro ne saggesopre sag fandes de Locam aux gorges du Corong, tourbieres, entre schiste et granile, Des до ворим адио тембио зо одои оложног à décountr. Elle s'est implandée sur un suotibed ob to slouten solls ob metue Juos la "sammoH sab anotsiil lab Jallan Oentre-Bretagne ou les paysages sont le no ucusces quue commus qu copies a symmet ou à decourre toutes

and bromotherquily of the properties of the

C.est Linne des huit Maisons Vature

à Kergrist-Moëlou

a Glomel

to sospodinot sounz on 'soprumu

de 80 hectares est constituée de tandes

Les landes de Lan Bern

Break Ces millioux très ouverts de bois, en bordure du canal de Nantes

La construction de ce véritable réseau

numsemugo mb sofiesánd son numum

sap and spood sol humber, Rounds par des

Ln « Grande Tranchée», située entre fluvious, notamment flammeds et sinopobuj spuezō snjd ime jedde juj uo you do cette you d'eau monumentale, pochujdnes dne uebigeeupsij ja cousturcdureront 34 ans. Face aux difficultés Johne, Les travaux commences en 1806, red spodsuun sop souwoue siruj sep adulion permetail aussi de s'assujetti important de France à Lepoque, Cette ant in Loire dont le franc était le plus Consaines anglais, et de l'ouvrit au sud ge guest pob sonneur beust/see bat jes quippe systemate de desenciaver la ville

Soint-Péron et Pont ar Len, a été creu-

votes inferiorins, to caral presental to

Haginands of de prabajuer in fauche, qo jauo bajmet nu penbean qo boueka L'association gestionnaire a choisi but his especies lignouses, Aujoura'hun ages qisbarmani ben g ben cojouisee Graud cette pratique fut abandonnée findingstream do la attore pour le betail faune prológées. Autholois, les landes bies de vingf-cinq espèces de flore et sour remarquables avoc notamment Ou point de vue naturaliste, ces landes ревисоль элес је росиде вилиошвид

69 25 65 96 20 191 <</p>

Nenseignements pour des balades

g in capitale de la cité des Osismes, pour uniose cyadno Jone euricou 6000 m² d'eau nu adregne beuwegay eu eger quepo-

umonicaine qui avait feau courante... Elle dant le soul chef-lieu de la péninsule sersidnuoT fe La Maison des Landes

complie romain and vaste of none cite.

L'aqueduc gallo-romain

Vorgium, qui a donné naissance à la

causi a ta sorbe du bourg de Gousrec. direction de Pontivy. La route traverse le A Gouarec (EVI) : au bourg, prende la drection Goustes; 8/0 at ab entitined in boung, an bordure de ta U/0. ergs are funded ob entil; (TV4) thusleff &

sop progened , soldy sob againstode ob

sujosog xne sąptepe sacywas po sprawadintą

tes counstes a villo; local

quitter ta RN 164 en direction de Paule (D11). A Paule, au lieu-dit La Pie (EVI) : "e/legge_) op soud somps sflunged so BIRNOT - 21 GOLAGE (V6 of EVT): 8 parts Site de Bon Repos à Bon Repos sur de l'ancienne gare. Gouarec (V6) : départ à proximité se prove juste avant la sorbe de Hosbenen

Rostremen (V6) : départ de l'ancienne gare.

on board of inferenceation de la voie verte et de

du village, il est possible de stabonner pres-

is direction de Locain (UTI), Avant la sorbe

Coupaix-Monguer (V6) : place de la gare.

Mael-Carhaix (V6) : au bourg, prendre

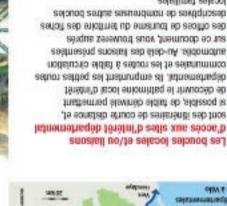
Survie les panneaux de jatoment.

@ Parking d'accès

Phendre is direction Kergrist-Moelou. La gare

example to estimatos des höbengeurs om eth Four yos doppes, Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo





8-1 bbri 006x000_meMeg-xierheo_10_1VS-3V_etronolevetso_5500_10_85r_8r

a moyenne et longue distance reliant eout des itinéraires pour cyclistes

er des sections voles verbes. appounding affait aldef a selov seb

aux personnes à mobilité rédute

non motorisés. Elles sont destinées

squeureceiden xite sevreser endord

еде из единизбецецие вар диов

anx cyclistes, aux pietons,

SELNOLOGEN SET

Semen seion sed

Camanel - Vibré

juezjuniduje je seije elgue suoičei seo

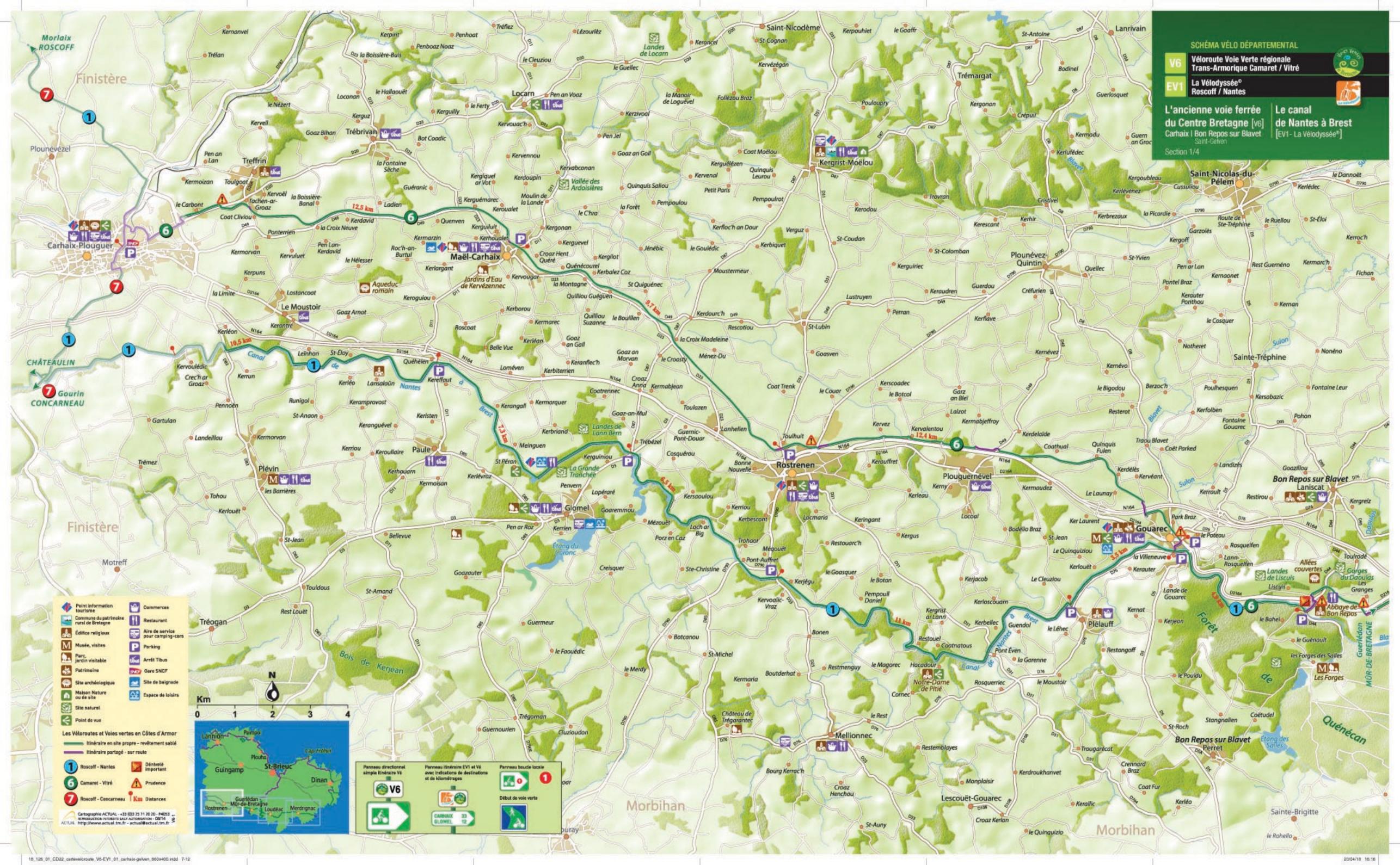
gescubpaes de nombrenses autres boucles des ogloss de porrisme du pernione des fiches

Pour en savoir plus

La Vélodyssée®

bont nue exbérience unique en tonte sécurité :

ges popergeurs out le souci d'offrir des de Tourisme ou visitez le site internet chordoles to be satracional samples not salatroils adaptiva, contactes les Offices sol , connotond eather enior to columns, los Sont connaître la liste de ces hébergements mol 2 ob amorn 6 to , offlun al 6 contents begge appearance unaquence born joint cabacitle a according



cotesdarmor.fr

Côtes d'Armor le Département

le Département

contactez vos Offices de Tourisme Pour des renseignements complémentaires



> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme 5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

Schéma vélo départemental

TOUJOURS IRRÉDUCTIBLES

Plus d'infos sur **cotesdarmor.fr**





L'ancienne voie ferrée Le canal de Nantes du Centre Bretagne [v6] | à Brest [EV1] Gouarec | St-Caradec

La Vélodyssée®

Roscoff/Nantes [EV1]

SECTION 1/4 SECTION 2/4 SECTION 3/4 SECTION 4/4

Les Côtes d'Armor à vélo



Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers
- Soyez prudents et vigilants, notamment aux croisements.
- Réquiez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez touiours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé: pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible: signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

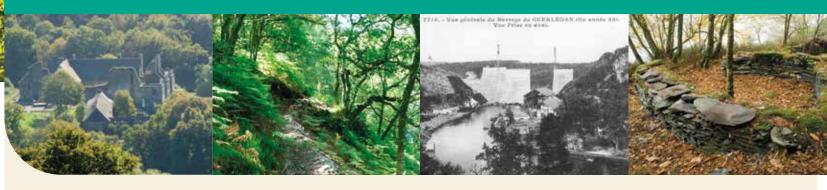
Le tronçon d'itinéraire « Gouarec / Saint-Caradec » (31,5 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, un des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la Voie Verte de 122 km déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la Voie Verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte tenu de ses caractéristiques, la Voie Verte est adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT.

Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant

À voir, à visiter le long du parcours



→ L'Abbaye de Bon-Repos à Bon-Repos-sur-Blavet

- Saint-Gelven

Cette abbave cistercienne fut fondée en 1184 par Alain III de Rohan. Le vicomte eut l'idée de confier aux cisterciens l'établissement d'un vaste domaine agricole pour revigorer la production de son fief très appauvri par les invasions normandes. Grâce au travail acharné des ecclésiastiques et à de nombreuses donations, l'abbaye fut longtemps prospère. Elle fut tour à tour ruinée puis florissante, avant d'être abandonnée et vidée de tous ses trésors à la Révolution. L'abbave était à l'état de ruine lorsque l'association des compagnons de l'abbaye de Bon Repos entreprit en 1986 de la restaurer et de lui redonner vie. Le Département des Côtes d'Armor en a fait l'acquisition en 2014

Visites, ateliers pédagogiques et expositions. Spectacle Son et lumière tous les étés

> Tél 02 96 24 82 20 Aux environs immédiats de l'abbaye, deux autres sites méritent une visite : Les forges des Salles : ce site remarquablement préservé témoigne de la vie ouvrière dans la sidérurgie florissante

des 18e et 19e siècles. Rien ne semble avoir bougé dans le village depuis l'arrêt du haut-fourneau en 1877 Visites auidées

> Tél. 07 83 14 70 63 / 06 19 60 55 10 Les landes de Liscuis : ce vaste espace

naturel est formé de crêtes schisteuses avec des parois saillantes émergeant des bruyères, des ajoncs et des genêts. Il abrite les allées couvertes du Liscuis et trois superbes sépultures mégalithiques.

→ La pierre du pays

Avant le développement des voies de communication permettant le transport des matériaux sur de longues distances, les gens du pays se servaient de la roche locale pour la construction des murs, des fenêtres et même parfois des toits ou tou autre élément de leurs maisons. Nous vous invitons à aller voir la loge Michel à Laniscat dont la particularité est d'être entièrement constituée de schistes. Au lieu-dit keriyen, à Caurel, on peut observe de belles toitures en ardoises, matériau le plus couramment utilisé ici à l'époque où partout ailleurs en Bretagne les toits de chaume étaient les plus répandus. Ces habitations et celles du bourg de Gouarec témoignent d'un réel sens esthétique des

à Guerlédan -Mûr-de-Bretagne

En 1921, le sous-préfet de Pontivy imagine barrer « Le Blavet » à l'écluse de Guerlédan, sur le canal de Nantes à Brest, pour faire une grande usine électrique. Cette construction gigantesque commence en 1923 et constitue un défi pour les ingénieurs de l'époque. En effet, avant la Seconde Guerre Mondiale, il n'existe que quatre barrages de cette importance en France et qui ne produisent pas d'électricité. Guerlédan est le premier barrage de plus de guarante mètres en béton. Malgré des problèmes financiers et techniques imprévus, il est inauguré le 12 octobre 1930. La retenue d'eau de trois cents hectares ainsi créée entraîne l'immersion de dix-sept écluses et coupe le canal de Nantes à Brest en deux. La mise en eau a occasionné le déplacement forcé des habitants, modifiant à jamais la vie de la vallée. L'usine hydroé lectrique fonctionne encore aujourd'hui Visite du Musée de l'électricité à Saint-Aigna

> Tél. 02 97 27 51 39

→ Le barrage de Guerlédan → Les ardoisières de Caurel

Sur les rives du lac de Guerlédan, le bois de Keriven et le village du même nom portent encore les traces de l'activité ardoisière nassée L'aventure de la « bleue » débuta à la fin du 17^e siècle et connut son apogée au 19e siècle. Ce secteur constituait le principal bassin de production d'ardoises en Côtes du Nord, caractérisé par un nombre important d'excavations de toute tailles. La meilleure ardoise étant située au plus profond des trous, les mines pouvaient atteindre plusieurs dizaines de mètres de profondeur. Les mineurs, tous du village, portaient des blocs de 50 à 100 kg. Ils les remontaient à la surface grâce à des échelles de bois fixées à la paroi ou à l'aide de marches d'escalier créées dans la roche ou les déchets d'ardoises. Un sentie de découverte permet de connaître cet héritage culturel, en cheminant sur les « aueules bleues ».

Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



A savoir

Les Voies Vertes sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

Les Véloroutes sont des itinéraires pour cyclistes à movenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental

sont des itinéraires de courte distance et. si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : www.tourismebretagne.com

Accès et transports



Rennes / Saint-Méen-le-Grand: 40 mn Saint-Brieuc / Carhaix-Plouguer: 1h10



Saint-Malo / Portsmouth Roscoff / Cork Roscoff / Plymouth



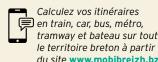
Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h15

Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer Ligne 5 Saint-Brieuc / Rostrenen Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac Ligne 12 Merdrignac / Rennes Ligne 17 Dinan / St-Méen-le-Grand

Pour organiser vos déplacements en transports en commun en Côtes d'Armor, rendez-vous sur le site www.mobibreizh.bzl Sur le réseau costarmoricain, les bus peuvent disposer de trois places en soute pour faire vovager votre vélo.

Lignes de bus

Réservez votre place impérativement au **0 810 22 22 22** la veille avant 17h.





Parking d'accès

Gouarec (V6): départ à proximité de l'ancienne gare

Site de Bon-Repos à Bon-Repos-sur Blavet - Saint-Gelven (V6): à partir des parkings situés près de l'abbave

Saint-Caradec (V6): à partir de la route principale, prendre la direction Hémonstoir puis la route de la gare à gauche. Le parking se trouve tout de suite à droite. La voie est située juste au-dessus.

Guerlédan - Mûr-de-Bretagne : en direction de Carhaix : au centre

du bourg, prenez la direction Pontivy puis la route de Saint-Aignan à droite.

200 mètres plus loin, prenez la première à droite, rue de Kervos. Le parking se trouve un peu plus loin à droite.

Si vous partez en direction de l'est quittez le parking en revenant sur vos pas et suivez la signalisation vélo V6 dans les rues de Mûr. À partir du supermarché, la voie verte reprend alors en direction de Loudéac

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo



Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et

pements et services adaptés aux besoins

référencés pour leur capacité à accueillir à la nuitée et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour Ces

des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déieuners matinaux... Pour connaître la liste de ces héberge-

ments adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet www.cotesdarmor.com hébergeurs ont le souci d'offrir des équi-

→ La vallée du Poulancre à St-Gilles-Vieux-

Marché

Il est une jolie vallée qui serpente au nord de Guerlédan - Mûr-de-Bretagne, le long d'un ruisseau du nom de Poulancre, à ne pas manguer. Ce site appartenant à un ensemble d'espaces naturels plus vaste a été identifié pour la rareté ou la fragilité de certaines espèces comme l'escargot de Quimper, le chabot ou la lamproje de Planer. La diversité des ambiances séduit Ici, une grande hêtraie parsemée de houx et de champignons. Là, un bel affleurement de schiste en quise de balcon au-dessus des gorges. Ailleurs encore, de jolis étangs hérités d'un passé sidérurgique dont les

→ La chapelle Sainte-Suzanne à Guerlédan · Mûr-de-Bretagne

Cette chapelle du 16e siècle, remarquable pour ses lambris polychromes, est ombragée par de magnifiques

chênes qui ont inspiré le peintre Jean-Baptiste Corot.

→ La Rigole d'Hilvern à Saint-Caradec

À hauteur de Saint-Caradec, l'ancienne voie ferrée du Centre-Bretagne (V6) croise une autre Voie Verte, la Rigole d'Hilvern, qui s'insère dans l'itinéraire vélo régional Saint-Brieuc / Lorient ou V8. Ouvrage indispensable du Canal de Nantes à Brest ce cours d'eau artificiel conduisait iadis l'eau captée en amont sur l'Oust (retenue d'eau de Bosméléac) au point le plus élevé du canal, pour assurer la bonne navigation fluviale. Elle a été creusée entre 1828 et 1838 à la force des bras des ouvriers désœuvrés, suite au déclin des manufactures de toiles de lin. La rigole suit les courbes de niveau, à flanc de coteau au-dessus de l'Oust, selon une pente très régulière de 0,027 millimètre par mètre. La rigole remplira ses fonctions hydrauliques, en dépit de problèmes d'étanchéité permanents, pendant près de 153 ans. En 1991, une station de pompage, prélevant de l'eau sur le Blavet, a pris le relais du petit serpent d'eau bucolique dont le débit était jugé trop faible et son entretien trop délicat.

→ Au temps du petit train La construction de la voie ferrée

L'élaboration des lignes commence par de longues études préliminaires. Les tracés et implantations des gares (et stations) sont péniblement déterminés car chaque commune souhaite le passage du train sur son territoire. Il faut ensuite acquérir les terrains nécessaires. Enfin, les travaux de la voie peuvent commencer : débroussaillage, bûcheronnage, terrassement, remblais, maconnerie, ballastage et pose des rails. Le travail se fait à la pelle, à la pioche, avec des centaines d'hommes, commis et journaliers qui travaillent à la campagne. Leur bivouac est situé entre deux bourgs, afin d'éviter les conflits avec les autochtones. Des chevaux aident à véhiculer rails et madriers de traverses. Des bœufs venus de Cléguérec sont aussi sur le les rails, que des déraillements furent chantier. Pour réconforter la main-d'œuvre, des fermières apportent des holées de lait ribot. Quatre-vingts ouvrages d'art seront construits pour l'écoulement des eaux et quatre-vingt-trois pour permettre le maintien des communications.

Un train qui ne laissait nas indifférent La construction même de la voie soulève

déià des protestations : les cultivateurs voient d'un œil noir tous ces ouvriers qu piétinent leurs récoltes et les conflits sont fréquents. La compagnie a prévu heureusement un fonds de dédommagement ca 'ingénieur est harcelé de demandes de remboursement pas toujours justifiées. Pour les gens du centre Bretagne, l'arrivée du train est un véritable événement. « Ils allaient voir le train passer n'avaien pas besoin de montre. Quand le train sifflait, ils savaient, et l'heure, et la directior du vent » (Claude Dubois de Maël-Carhaix). Empiétant sur les terres arables, son instal lation n'est pas toujours bien perçue par les fermiers de l'époque. On raconte tentés, que des rutabagas furent lancés sur les voyageurs du train. Avec les années, les hostilités s'estompèrent car ce fut le seul véritable moven de transport rapide et un formidable moyen de développement économique de la région.





