

V3

V2

V42

De la Rance  
au pays des Faluns [V3]  
Trémérec | Plouasne

De l'estuaire au canal  
d'Ille et Rance [V2/V42]  
Trémérec | Évran

## Les Côtes d'Armor à vélo

Édition 2022

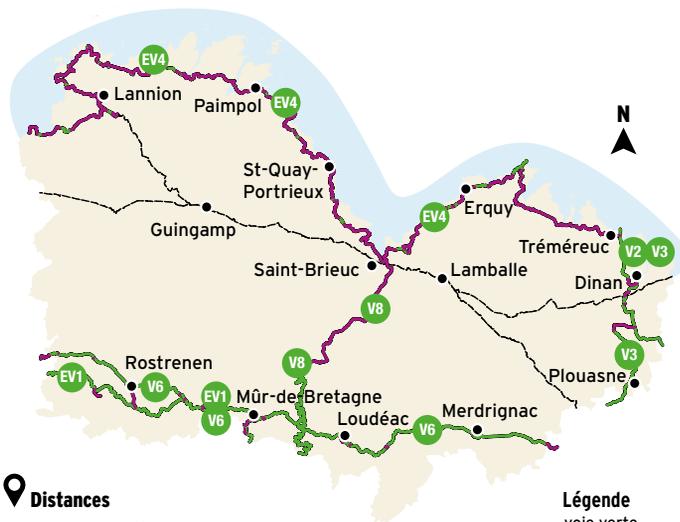


Véloroute Voie Verte régionale  
Saint-Malo/Rhuys/Arzal

## Schéma vélo départemental

5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.

> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme



### Distances

EV1 40 km   V2 V3 60 km   EV4 260 km  
V6 122 km   V8 95 km

### Légende

— voie verte  
— voie partagée  
- - - route, itinéraire de substitution

Pour des renseignements complémentaires  
contactez vos Offices de Tourisme



**Dinan - Vallée de la Rance**

Tél. 02 96 87 69 76  
[www.dinan-tourisme.com](http://www.dinan-tourisme.com)



**Maison des Faluns**

Tél. 02 96 39 93 42  
[www.dinan-tourisme.com](http://www.dinan-tourisme.com)



**Plouër-sur-Rance** (juillet-août)

Tél. 02 96 89 10 00



Informations randonnée  
détaillées sur le site internet  
[rando.cotesdarmor.com](http://rando.cotesdarmor.com)



## Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement des Véloroutes Voies Vertes V2 et V3, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



### Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

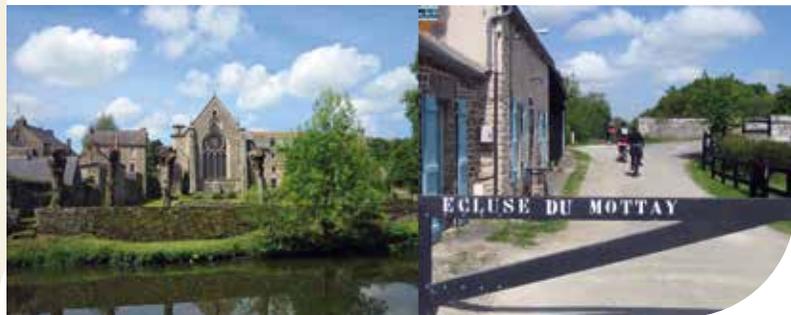
- Respectez le Code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudent et vigilant, notamment aux croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

### De la Rance au Pays des Faluns (Trémérec / Plouasne)

#### Un tronçon d'itinéraire régional V3 (Saint-Malo / Rhuys)

Le tronçon d'itinéraire «Trémérec / Plouasne» (43 km) fait partie intégrante de la voie nord-sud V3, un des huit grands itinéraires du schéma régional des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permet, en quittant la cité corsaire de Saint-Malo, de rejoindre la forêt légendaire de Brocéliande et Ploërmel, ancienne résidence des Ducs de Bretagne.

En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Aux abords de la vallée de la Rance, des édifices religieux aussi imposants que modestes, un alignement de mégalithes remarquable, les remparts et ruelles étroites d'une belle cité médiévale relatent la vie des temps anciens. En s'éloignant du fleuve, plus au sud, les fossiles de la mer des Faluns, vieille de quinze millions d'années, et des vestiges gallo-romains bordent les rives de l'itinéraire. La partie commune avec la V2 se sépare à Évran et quitte le canal d'Ille et Rance à l'écluse du Mottay pour rejoindre une ancienne voie ferrée réhabilitée de Trévron jusqu'au village de Plouasne.



# Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

## Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne

### Schéma régional et interdépartemental



## À savoir

### Les Voies Vertes

sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

### Les Véloroutes

sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

### Les boucles locales et/ou liaisons

#### d'accès aux sites d'intérêt départemental

sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : [www.tourisembretagne.com](http://www.tourisembretagne.com)

# De l'estuaire de la Rance au canal d'Ille et Rance (Trémérec / Évrans)

## Un tronçon d'itinéraire régional V2 (Saint-Malo / Arzal)

Ce tronçon costarmoricain «Trémérec / Évrans» (29 km) fait partie intégrante de la V2, un des huit grands itinéraires du schéma régional des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne. Celui-ci permet d'accéder à trois Cités d'Art et d'Histoire : Saint-Malo à l'architecture sobre et puissante, la cité médiévale de Dinan et enfin Rennes et son cœur ancien.

Dans sa première partie, ce tronçon d'itinéraire est commun avec le tracé de la V3. Celui-ci débute par l'ancienne voie ferrée réhabilitée Dinard / Dinan. À Taden, la voie verte continue le long de la Rance sur le chemin de halage pour vous mener jusqu'à Dinan, avec son port, ses remparts et ses maisons à pans de bois. Du port fluvial d'Évrans, la balade poursuit sa route le long du canal d'Ille et Rance, vers Tinténiac en Ille-et-Vilaine, en direction de Rennes.



## Accès et transports

	Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn Saint-Brieuc / Carhaix-Plouguer : 1h10
	Saint-Malo / Portsmouth Roscoff / Cork Roscoff / Plymouth
	Paris / Saint-Brieuc : 2h15 Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h30
	Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer, Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac, Ligne 17 Dinan / Saint-Méen-le-Grand, Ligne 12 Merdrignac / St-Méen / Rennes (transports Ille-et-Vilaine) <b>Contact : Illenoo 0 810 35 10 35</b> <a href="http://www.illenoo-services.fr">www.illenoo-services.fr</a>

## P Parking d'accès

**Trémérec :** le parking est situé sur l'aire de repos Rance-Frémur Côte d'Émeraude, sur la D766, entre Trémérec et Pleurtuit (35).

**Pleslin-Trigavou (V2/V3) :** dans le centre-bourg, au gîte de l'ancienne gare, labellisé Rando Accueil.

**Taden (V2/V3) :** parking dans le bourg à proximité de la mairie.

**Dinan (V2/V3) :** parking du viaduc.

À partir du centre-ville, suivre la direction du port.

**Léhon (V2/V3) :** parking de la piscine. Suivre la signalétique Léhon puis piscine des Pommiers. Le parking se situe

## Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo



Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins

## Lignes de bus

Pour organiser vos déplacements en transports en commun en Côtes d'Armor, rendez-vous sur le site [www.mobibreizh.bzh](http://www.mobibreizh.bzh)  
Sur le réseau costarmoricain, les bus peuvent disposer de trois places en soute pour faire voyager votre vélo.  
Réservez votre place impérativement au **0 810 22 22 22** la veille avant 17h.



Calculez vos itinéraires en train, car, bus, métro, tramway et bateau sur tout le territoire breton à partir du site [www.mobibreizh.bzh](http://www.mobibreizh.bzh)



Le réseau de transport public 200+ Bretagne

# À voir, à visiter le long du parcours



## → Le champ des Roches à Pleslin-Trigavou

À 400 mètres du bourg, sous les frondaisons de chênes très anciens vibre le mystérieux « Cimetière des Druides », aussi appelé « Champ des Roches ». Classé Monument Historique depuis 1889, ce lieu unique, dénombant soixante-cinq pierres levées de quartz blanc disposées en cinq rangs, constitue le troisième site d'alignements néolithiques de Bretagne. Aux mystères encore insondés de sa construction et de sa vocation, s'ajoute une légende. On dit que les pierres ont été abandonnées en chemin par les fées, éreintées, qui portaient ériger le Mont-Saint-Michel. Une tradition druidique encore en vigueur en 1850 voulait qu'on célèbre les roches à la Saint-Jean et à la Saint-Pierre autour de banquets et de feux de joie. Pour ajouter au merveilleux du lieu, toute une collection de jeunes chênes a été plantée près des mégalithes : des chênes indigènes, à feuillage persistant (chêne vert, chêne-liège) et d'autres variétés comme le chêne blanc.

## → La vallée de la Rance et sa Maison-Nature

Roger Vercelet, auteur de l'ouvrage « Capitaine Conan » (prix Goncourt 1934) a laissé des écrits très poétiques sur la douceur de la Rance maritime dans son récit intitulé « La Rance » (édition 1945) : « L'estuaire s'étale, bleu minéral, ceint de l'écharpe moirée des courants, découpé comme une feuille d'acanthé [...]. Les falaises sont couleur de miel, les flots propagent leur glacis soyeux [...]. La Bretagne ici est blonde, presque sensuelle ». Jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale, la rivière fut la principale voie de circulation des denrées comme le charbon, les engrais, le bois ou les céréales entre l'arrière-pays et le port de Dinan, faisant des bateliers les rois du fleuve.

**Si vous souhaitez en savoir plus sur la richesse du patrimoine ethnologique, culturel et naturel de la vallée de la Rance, visitez la Maison de la Rance sur le port de Lanvallay avec son espace muséographique de 300 m<sup>2</sup>, ses expositions temporaires et ses sorties nature.**

> Tél. 02 96 87 00 40

des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet [www.cotesdarmor.com](http://www.cotesdarmor.com)



## → La cité médiévale de Dinan



Ville d'Art et d'Histoire  
et Ville Historique



**Visites guidées - Se renseigner auprès de l'office de tourisme Dinan vallée de la Rance.**  
**Deux événements à ne pas manquer en juillet à Dinan : la Fête des Remparts (tous les deux ans) et le festival des Rencontres internationales de harpes celtiques.**

## → La villa gallo-romaine au Quiou

Le site archéologique est accessible depuis la voie verte.

Une « villa rustica » ou villa gallo-romaine est à la fois une ferme et la résidence secondaire d'un riche propriétaire.

Celle-ci, située sur une voie romaine importante reliant les pays de la Loire à l'estuaire de la Rance et étendue sur près d'un hectare et demi, est l'une des plus grandes villas gallo-romaines connues à ce jour dans le grand ouest de la France. Elle a été construite approximativement au tout début du 1er siècle, sous l'empire d'Octave Auguste. Les parcelles concernées par l'emprise des vestiges archéologiques ont été acquises en 2000 par le Conseil général des Côtes d'Armor. Chaque année, en août et septembre, une équipe effectue des fouilles pour en connaître l'histoire et l'évolution. Aujourd'hui, les thermes de la villa sont visibles, de même qu'une partie des salles résidentielles.

**Visites guidées de mai à septembre avec l'association Pierres Vives.**

## → Les Faluns... matériau de construction et d'amendement

Il y a de cela 15 millions d'années, une mer chaude, la mer des Faluns, recouvrait une partie de la Bretagne. Puis la mer s'est retirée laissant une roche sédimentaire appelée Pierre des Faluns, un sable composé de nombreux fossiles. Cette géologie

est exceptionnelle car le massif armoricain est principalement formé de granites, de schistes et de grès, roches à dominante acide. Cette pierre blonde et lumineuse, très légère et facile à tailler, a servi depuis toujours à la construction du bâti. Pour l'observer, il suffit de se promener dans les villages du Quiou, de Saint-Juvat et de Tréfumel où l'on peut admirer les plus belles demeures en pierre de jauge. En scrutant la pierre, on peut apercevoir des fragments de coquillages ou de restes d'animaux. Cette roche sédimentaire, à l'état de chaux, constituait aussi un amendement très intéressant pour les terrains agricoles. Plusieurs fours furent édifiés en 1892 pour produire la chaux si convoitée.

**Si ce patrimoine vous intéresse, rendez-vous à :**

- la Maison des Faluns à Tréfumel. Expositions et animations
- > Tél. 02 96 39 93 42
- l'observatoire géologique de La Perchais à Tréfumel (panneaux pédagogiques et visites guidées).



## → La Petite cité de Caractère de Léhon et son église abbatiale

Ce joli petit bourg, situé au sud de Dinan, dans un méandre de la Rance, est constitué de petites maisons en pierres typiques, d'une abbatale jointe à un ancien monastère et des vestiges imposants d'un château fort du Moyen-Âge, perché sur une butte naturelle escarpée. L'histoire de la fondation de l'abbaye est particulièrement épique. En 850, un jour de chasse, le roi Nominoë fait la rencontre de six moines venus du Pays de Galles, désireux d'obtenir des terres dans la vallée de La Rance. Le roi accepte de leur céder les terres de Léhon ainsi que sa protection à condition de rapporter les reliques d'un saint breton. C'est ainsi que nos six moines partent dérober les reliques de Saint-Magloire sur une île anglo-normande. À leur retour, le roi tient parole. Les moines fondent leur monastère : les miracles abondent et les pèlerins affluent. C'est l'âge d'or de l'abbaye Saint-Magloire de Léhon.

**Visites guidées - Se renseigner auprès de l'office de tourisme Dinan Vallée de la Rance.**

## → Le canal d'Ille et Rance

La construction du canal d'Ille et Rance est entreprise sous Napoléon Ier dès 1804, afin d'acheminer, lors du blocus continental imposé par l'Angleterre, en toute sécurité et à l'abri des vaisseaux ennemis, vivres et matériaux jusqu'au port de Saint-Malo. Bien que ralenti par la suite par les guerres impériales puis remise en question une fois la paix revenue en 1815, celle-ci est terminée et le canal inauguré en 1832. Après une apogée du trafic entre 1860 et 1880, permettant le transport de toutes sortes de marchandises (40 000 tonnes de produits transportés par une moyenne de 2 000 bateaux), son activité finit par décroître avec l'avènement du chemin de fer. Aujourd'hui, la navigation de plaisance a pris le relais, offrant une promenade en eaux paisibles de 84,5 km de long.



## → Le château de Hac au Quiou

Situé au sud de Dinan, cet édifice à la silhouette prestigieuse, classé au titre des Monuments Historiques depuis 1993, est resté intact durant six siècles. Remarquable de par sa couleur dorée due à la pierre des faluns, et de par sa hauteur peu habituelle pour les manoirs de l'époque du 15<sup>e</sup> siècle, il a été érigé sur des fondations du 14<sup>e</sup> siècle. Ce monument historique privé toujours habité, qui possède de beaux jardins galants, se laisse découvrir le temps de visites guidées (intérieur et extérieur). Comptez 45 minutes pour cette visite puis sortez vers le tout nouveau HACO2 (ouverture printemps 2022), pour vous amuser dans des filets géants tendus entre les arbres du domaine et ainsi voir le château autrement.

**Visites guidées de mai à août et pour les groupes sur réservation toute l'année.**

**Informations :**

**> Tél. 02 96 88 17 90.**

**contact@chateaudehac.fr.**

**www.chateaudehac.fr**

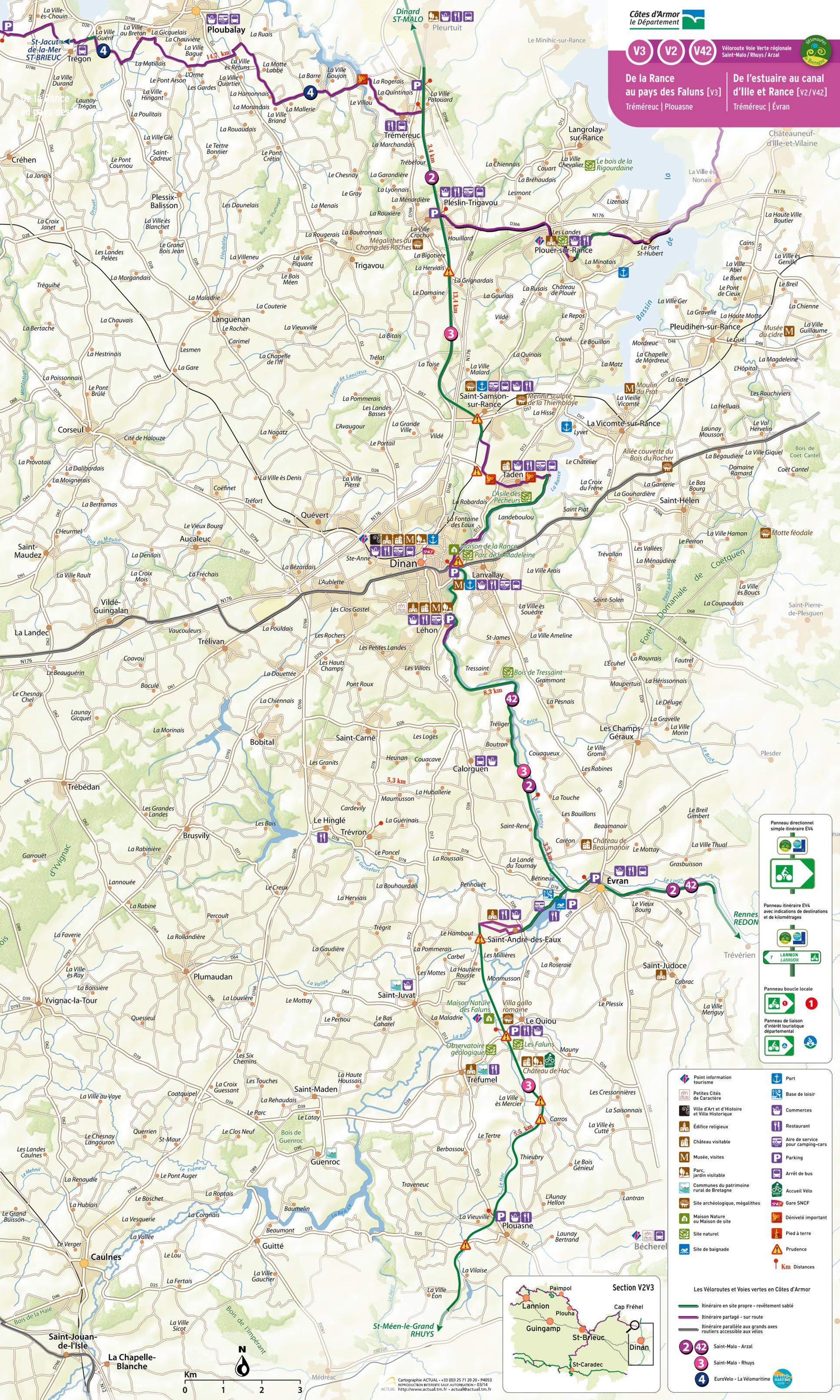
## → Les anciennes carrières du Quiou

Ce site acquis en 2011 par le Conseil général au titre des Espaces Naturels Sensibles se situe au lieu-dit « La Hazardière ». Il fait partie d'un réseau d'anciennes carrières d'extraction de la pierre des Faluns, dans le bassin sédimentaire du Quiou. Dans ces excavations abandonnées, constituées de dépressions et de petits plateaux successifs, de multiples espèces surprenantes ont trouvé en ces milieux très diversifiés et complémentaires (secs/humides, ouverts/fermés) un habitat favorable à leur installation. Quatorze espèces de libellules dont trois remarquables virevoltent autour des étangs. Les superbes orchidées « Ophrys abeille » et « Orchis bouc », rares en Bretagne, fleurissent notamment dans les pelouses calcaires sèches. Aujourd'hui protégé, le site va pouvoir être conservé et faire l'objet d'une restauration. Sous les impacts réguliers des activités humaines, ce patrimoine s'est en effet beaucoup dégradé au fil du temps. **Animations nature sur le site : se renseigner auprès de la Maison des Faluns.**



De la Rance  
au pays des Faluns [V3]  
Tréméuc | Plouasne

De l'estuaire au canal  
d'Ille et Rance [V2/V42]  
Tréméuc | Évrans



**Panneau directionnel simple itinéraire EV4**

**Panneau itinéraire EV4 avec indications de destinations et de kilométrages**

**Panneau boucle locale**

**Panneau de liaison d'intérêt touristique départemental**

Point information touristique	Port
Petites Cités de Caractère	Base de loisir
Ville d'Art et d'Histoire et Ville Historique	Commerces
Édifice religieux	Restaurant
Château visitable	Aire de service pour camping-cars
Musée, visites	Parking
Parc, jardin visitable	Arrêt de bus
Communes du patrimoine rural de Bretagne	Accueil Vélo
Site archéologique, mégalithes	Gare SNCF
Maison Nature ou Maison de site	Dénivelé important
Site naturel	Pied à terre
Site de baignade	Prudence
	Km Distances

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route
- Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos

Saint-Malo - Arzal  
 Saint-Malo - Rhuy  
 Euro-Velo - La Véloritime

